

Recyclage et valorisation France

## communiqué de presse

Paris, le 19 juin 2015

### INNOVATION POUR LE RECYCLAGE DES AVIONS

## A L'OCCASION DU SALON DU BOURGET, SUEZ ENVIRONNEMENT ANNONCE LE DEVELOPPEMENT D'UNE SOLUTION DE RECYCLAGE ET VALORISATION DES COMPOSITES CARBONE, UTILISES JUSQU'A 50% DANS LA FABRICATION DES AVIONS

En investissant, avec la start-up CAMILLE<sup>1</sup>, dans la recherche d'une technologie qui permet de séparer et de récupérer les fibres de carbone, SUEZ environnement vise la valorisation de 90% en masse d'un avion. Jean-Marc Boursier, directeur général adjoint de SUEZ environnement en charge des activités de recyclage et valorisation en Europe s'est félicité que ce projet, qui a bénéficié d'un soutien de l'ADEME, soit intégré dans le dispositif « Nouvelle France Industrielle »<sup>2</sup>.

#### Une technologie de recyclage et valorisation en boucle courte sécurisée et efficace

Les équipements en composite carbone, mélange de résine et de fibres de carbone, présentent l'avantage d'avoir une faible densité tout en étant robustes. Ces propriétés conduisent les industries aéronautique, nautique, éolienne et automobile à les intégrer davantage dans la construction de leurs produits. En l'absence de technique de séparation des deux matières, ces matériaux ne disposent pas à ce stade de filière de recyclage et valorisation.

Depuis 2011, SUEZ environnement travaille avec la start-up Camille à la qualification d'une solution qui permet de séparer la résine des fibres carbone. Les partenaires ont développé une technologie de séparation par énergie pulsée permettant d'assurer en toute sécurité et sans élément chimique, la récupération des fibres de carbone. Les fibres de carbone recyclées et valorisées conservent leur longueur et leurs propriétés mécaniques, les rendant quasi-équivalentes à des fibres neuves et permettant d'envisager une nouvelle utilisation industrielle dans une logique d'économie circulaire.

---

<sup>1</sup>Start up ayant développée et brevetée la technologie dite « Xcrusher », une technologie innovante et de rupture utilisée dans des applicatifs miniers et environnementaux de forte valeur ajoutée. [contact@xcrusher.fr](mailto:contact@xcrusher.fr)

<sup>2</sup> La Nouvelle France industrielle a été annoncée le 12 septembre 2013, lors de la présentation des priorités de la politique industrielle de la France par le président de la République. Ces priorités ont pris la forme de 34 plans de reconquête industrielle. <http://www.economie.gouv.fr/nouvelle-france-industrielle>

Entrant aujourd'hui dans sa phase de développement et de pilotage, ce projet pourrait permettre à SUEZ environnement de développer une solution industrielle nouvelle de recyclage et valorisation des avions et d'autres produits à base de fibre carbone.

### Une filière à fort potentiel de développement

Les composites carbone sont de plus en plus utilisés par les industries aéronautiques, nautiques, éoliennes et automobiles, pour la construction d'éléments hautement techniques et onéreux. Ils entrent aujourd'hui à hauteur de 50% dans la construction des derniers avions mis sur le marché. L'augmentation des chutes de production est ainsi estimée à 10% par an sur les 10 prochaines années, avec un gisement de 15 000 tonnes au niveau mondial dont 3 000 tonnes au niveau européen. Par ailleurs, le démantèlement des produits en fin de vie comprend une part de plus en plus importante de composites carbone, renforçant le besoin de développement d'une technologie de recyclage et valorisation.

SUEZ environnement vise la valorisation des deux typologies de déchets composites : des chutes de production dans le cadre de ses contrats de gestion environnementale avec AIRBUS Group, ainsi que des déchets de fin de vie au travers de Tarmac Aerosave, son partenariat avec AIRBUS et SAFRAN ([www.tarmacerosave.aero](http://www.tarmacerosave.aero)). Tarmac Aerosave est le leader européen du stockage / maintenance d'avions civils ainsi que du recyclage et de la valorisation des avions en fin de vie, avec plus de 50 avions démantelés et recyclés à date. Tarmac Aerosave parvient à recycler plus de 85% de la masse des avions, cette nouvelle solution pourrait permettre à terme de dépasser durablement les 90%.

Acteur clé de l'économie circulaire, SUEZ environnement a valorisé en 2014 en France plus de 11 millions de tonnes de déchets en nouvelles ressources matières, organiques et énergétique, et produit plus de 4 millions de tonnes de matières premières recyclées.



**Visuels disponibles sur la [newsroom](#)**



## CONTACT PRESSE

SUEZ environnement  
Isabelle Herrier Naufle  
[isabelle.naufle@suez-env.com](mailto:isabelle.naufle@suez-env.com)  
+33 1 58 81 55 62

Analystes:

+33 1 58 81 24 05

### **SUEZ environnement**

*Nous sommes à l'aube de la révolution de la ressource. Face à l'augmentation de la population mondiale, l'urbanisation croissante et la raréfaction des ressources naturelles, sécuriser, optimiser et valoriser les ressources est indispensable pour notre avenir. SUEZ environnement (Paris : SEV, Bruxelles : SEVB) alimente 92 millions de personnes en eau potable, 65 millions en services d'assainissement, assure la collecte des déchets de près de 50 millions de personnes, valorise 14 millions de tonnes de déchets par an et produit 5 138 GWh d'énergie locale et renouvelable. Avec 80 990 collaborateurs, SUEZ environnement présent sur les cinq continents est un acteur clé de l'économie circulaire pour la gestion durable des ressources. En 2014, SUEZ environnement a réalisé un chiffre d'affaires de 14,3 milliards d'euros, dont 3,5 milliards à travers ses activités de recyclage et valorisation en France.*

### **SUEZ environnement**

Tél : +33 (0)1 58 81 20 00 - [www.suez-environnement.fr](http://www.suez-environnement.fr)

Siège social - Tour CB21 - 16 place de l'Iris, 92040 Paris La Défense, France - Au capital de 3 323 457 083 euros - Siren 410 118 608 RCS NANTERRE – TVA FR 76410 118 608